



RÉSULTATS SEMESTRIELS 2020

S'engager, grandir, partager, ensemble >



PROFIL DU GROUPE EN 2019

2 PÔLES D'ACTIVITÉ

GROUPE CRIT

CA 2019 : **2,5 Md€** EBITDA : **170 M€**



TRAVAIL TEMPORAIRE & RECRUTEMENT

2,0 Md€ de CA (-2,2% organique)
(81,8% du CA total)

Top 20 mondial⁽¹⁾

600 agences

Plus de **30 000** clients

263 000 intérimaires délégués

1,4 million de missions réalisées en 2019



MULTISERVICES

480 M€ de CA (+4,5%)
(18,2% du CA total)



Aéroportuaire

n°1 en France

Des concessions **exclusives**

146 compagnies aériennes

+466 000 mouvements d'avions

- Activité fortement impactée par la crise du covid-19
- Résilience des marges opérationnelles



- > Chiffre d'affaires à **814 M€** en repli de **33,9%**
- > Ebitda positif à **20 M€**
- > Marge Ebitda à **2,5%**
- > Résultat net de **(11) M€**
- > **611 M€** de capitaux propres
- > **274 M€** de trésorerie nette

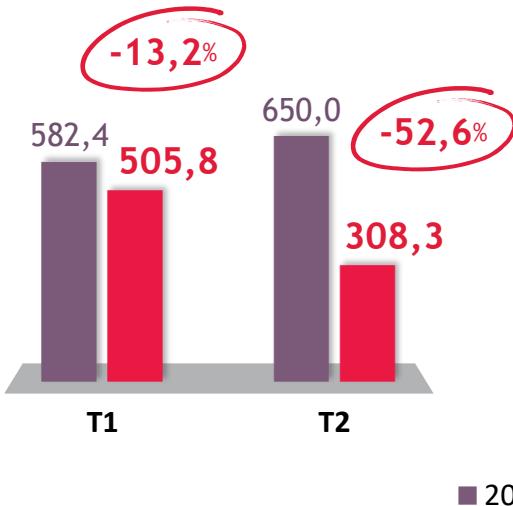


COVID 19 : un impact immédiat sur l'activité

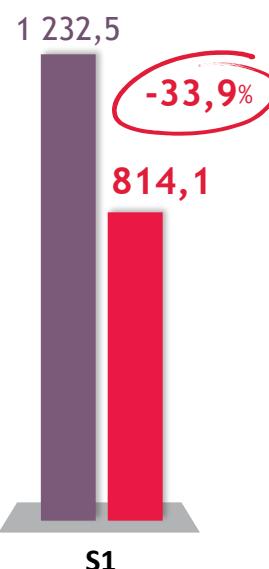


Évolution du chiffre d'affaires
(en M€)

Trimestriel



Semestriel



Répartition du chiffre d'affaires
par division

Multiservices



Une contraction de la demande à compter du mois de mars



Travail temporaire & recrutement

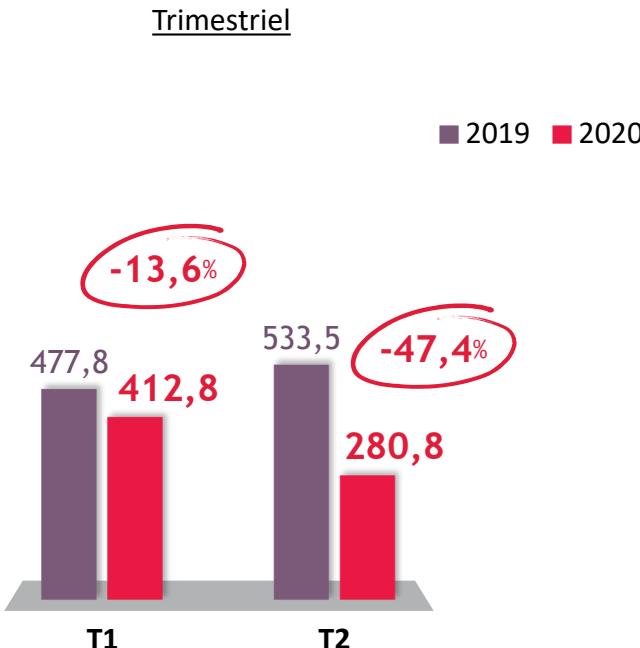
COVID -19

- Fort impact sur l'activité en France
- L'international résiste mieux



- Fort impact COVID-19 en France
- Meilleure résistance à l'international

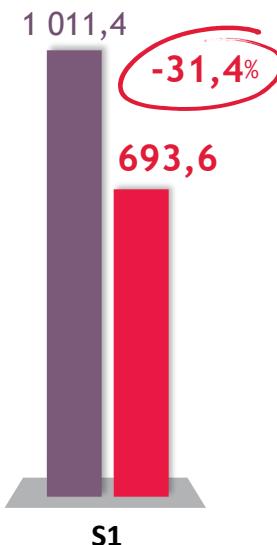
Évolution du chiffre d'affaires
(en M€)



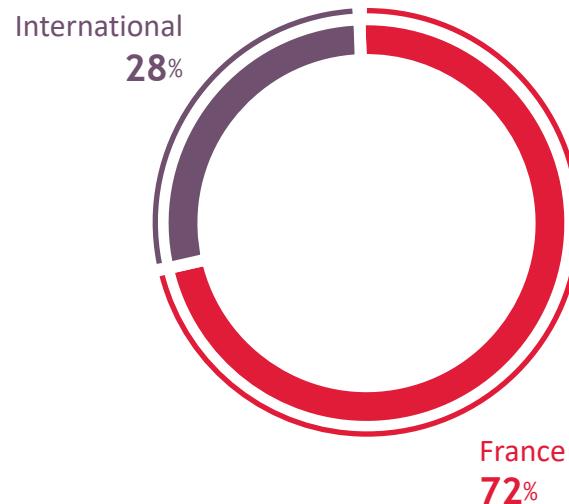
À taux de change constants

- T1 2020 -14,1%
- T2 2020 -47,5%

Semestriel



Répartition du chiffre d'affaires



LE TRAVAIL TEMPORAIRE EN FRANCE

Fort impact COVID-19 au 2^e trimestre

Travail temporaire & recrutement



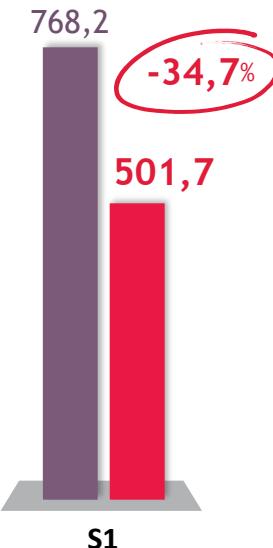
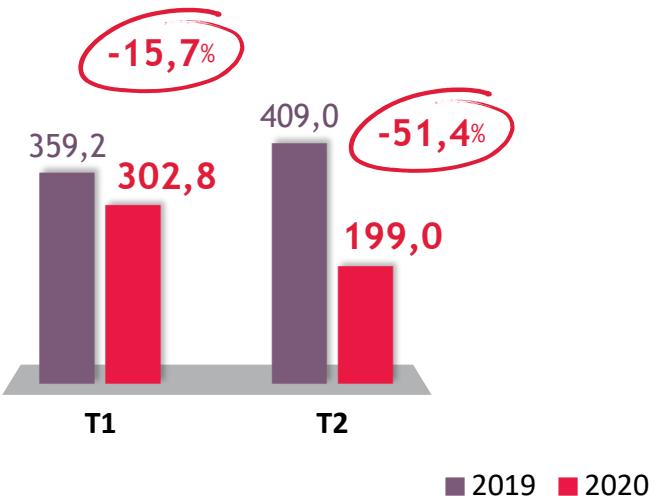
72%
de la division
travail temporaire



Évolution du chiffre d'affaires
(en M€)

Trimestriel

Semestriel



Un 2^e trimestre marqué par :

- Un point bas en avril
- Une amélioration au fil des mois



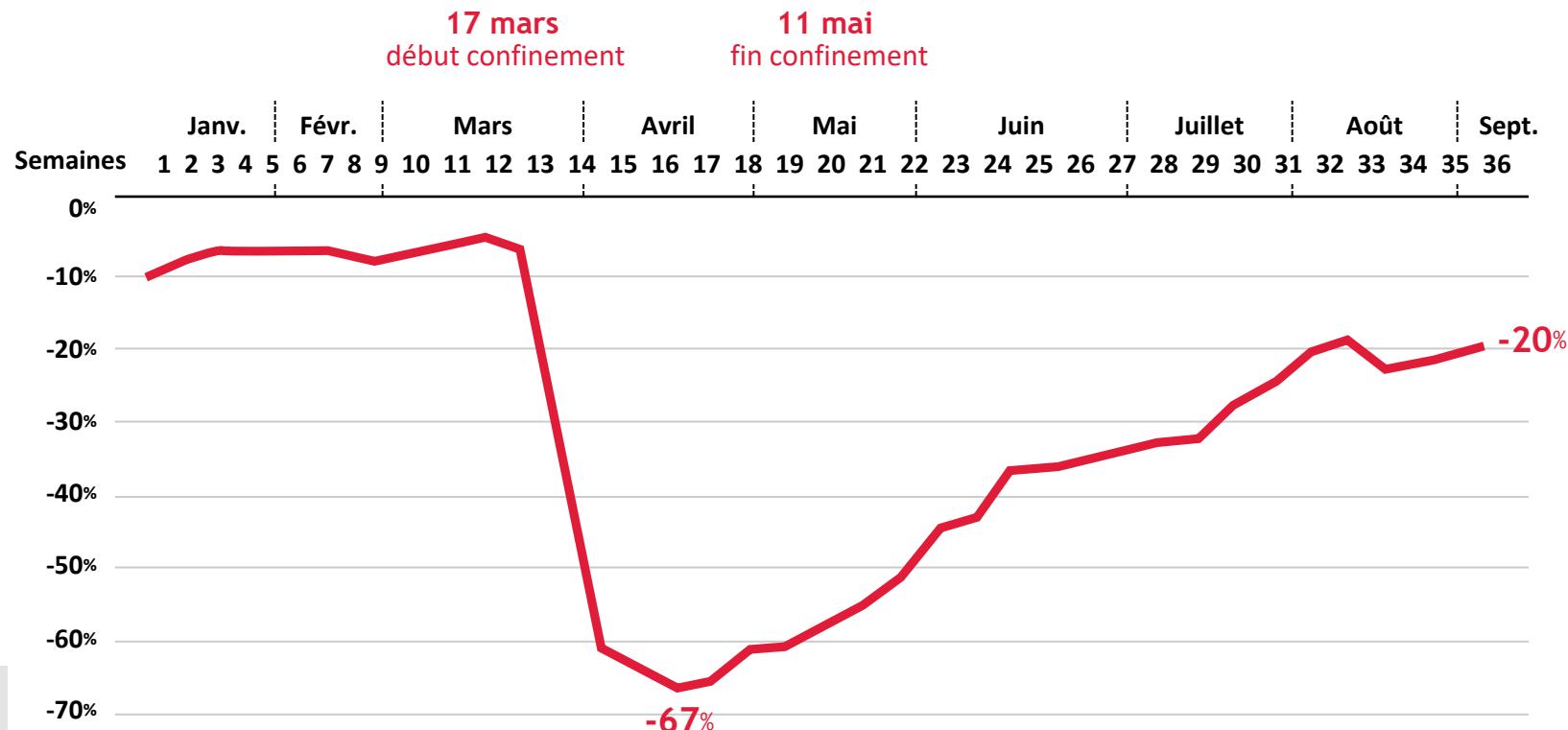
LE TRAVAIL TEMPORAIRE EN FRANCE

- Un secteur particulièrement touché par la crise
- Une reprise graduelle au fil des mois



→ **Marché** en baisse de **-30,7%** en ETP au 1^{er} semestre 2020 (*baromètre Prism'emploi*)
Un point bas entre le 15 et 30 mars : **-70%**

→ **CRIT** : effectifs en baisse de **-32%** au 1^{er} semestre 2020
Un point bas en avril à **-67%**



LE TRAVAIL TEMPORAIRE en France

Un impact sur tous les secteurs

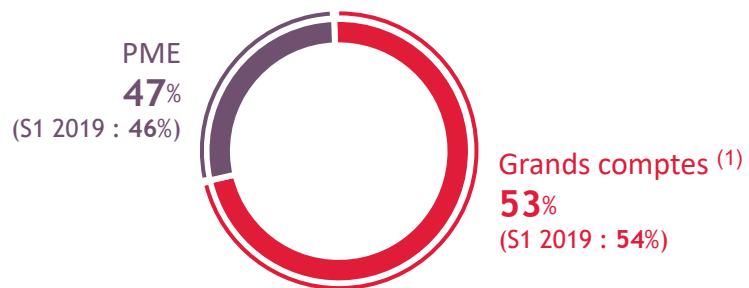
Travail temporaire
& recrutement



Répartition sectorielle et évolution du chiffre d'affaires (France)

	% CA S1 2020	Variation 2020/2019	dont var. T1	dont var. T2
Industrie	45%	-38%	-20%	-55%
BTP	14%	-40%	-16%	-62%
Services	41%	-28%	-10%	-44%
TOTAL	100%	-34,7%	-15,7%	-51,4%
TOTAL hors auto		-29,6%	-9,1%	-47,3%

Répartition du CA semestriel par type de client ⁽¹⁾



(1) Grands comptes ≥ 1 M€/an

Secteurs contributeurs

Automobile

- T2 en baisse de -80%
- S1 en baisse de -65%

BTP

- T2 en baisse de -61%
- S1 en baisse de -40%

Métallurgie

- T2 en baisse de -72%
- S1 en baisse de -48%

Transport-Entreposage

- T2 en baisse de -32%
- S1 en baisse de -19%

Commerce

- T2 en baisse de -34%
- S1 en baisse de -22%

Agroalimentaire

- T2 en baisse de -12%
- S1 en baisse de -6%

Les plus résistants

Les plus impactés



CRIT : DES MESURES D'ADAPTATION RAPIDE

Pour protéger nos collaborateurs et nos intérimaires

Pendant le confinement

- > Mise en place du télétravail
- > Formations en ligne

Post confinement

- > Réouverture des agences au public
- > Campagnes de prévention auprès des collaborateurs permanents et intérimaires



Pour assurer la continuité de service - le digital au cœur de la relation

Auprès de nos clients

- > Proximité commerciale maintenue
- > Digitalisation de la gestion client (crit job, crit online, crit one...)

Auprès de nos intérimaires

- > Maintien de la proximité : site web, application, plateformes téléphoniques, réseaux sociaux
- > Digitalisation du recrutement et de l'administration pour faciliter les échanges à distance (crit-job, application my-crit,...)

Pour adapter la structure de coûts et sécuriser la consommation de trésorerie

Les mesures prises

- > Recours activité partielle
- > Encadrement étroit des effectifs et du réseau
- > Dispositifs mis en place pour « sécuriser » les recouvrements





LE TRAVAIL TEMPORAIRE EN FRANCE

Un impact fort pour l'ensemble du secteur

Crit : très forte résilience de la marge Ebitda

France	Chiffre d'affaires Évolution S1 2020	Marge Ebitda S1 2020	Évolution marge Ebitda vs. S1 2019
Crit organique	-34,7%	4,3%	-110 bps
<i>hors automobile</i>	-29,6%		
Adecco (en organique CJO)	-29,0%	3,3%	-260 bps
Manpower	-31,0%	1,9% ⁽¹⁾	-290 bps
Randstad (en CJO)	-25,0%	1,7%	-410 bps
Synergie (à périmètre constant)	-28,0%	4,2%	-200 bps
Marché (Prism'emploi - CA brut)	-31,0%		



Source : sociétés – communiqués de presse chiffres publiés

Taux de croissance à change constant

(1) Marge résultat opérationnel

LE TRAVAIL TEMPORAIRE À L'INTERNATIONAL

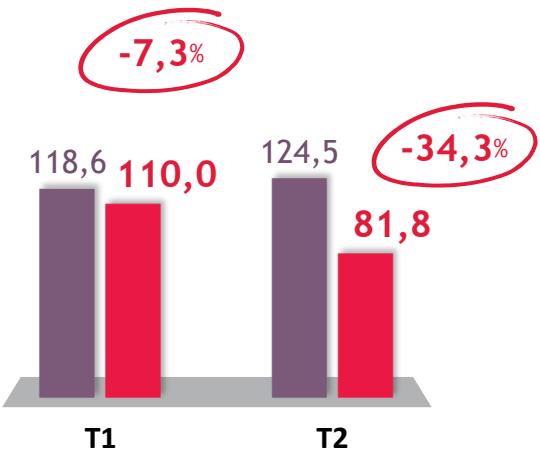
Travail temporaire & recrutement



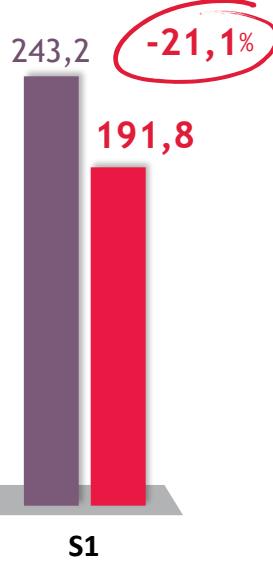
Meilleure résistance de l'activité

Évolution du chiffre d'affaires
(en M€)

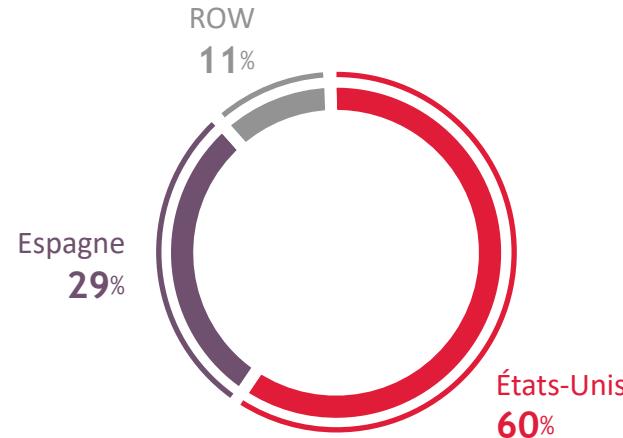
Trimestriel



Semestriel



Répartition du chiffre d'affaires semestriel par zone géographique



28% de la division travail temporaire

CA 1^{er} semestre à taux change constant -22,4%

LE TRAVAIL TEMPORAIRE À L'INTERNATIONAL

Travail temporaire & recrutement

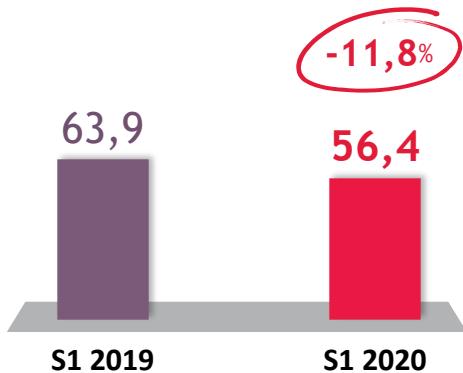


- Repli limité aux États-Unis
- Bonne résistance en Espagne

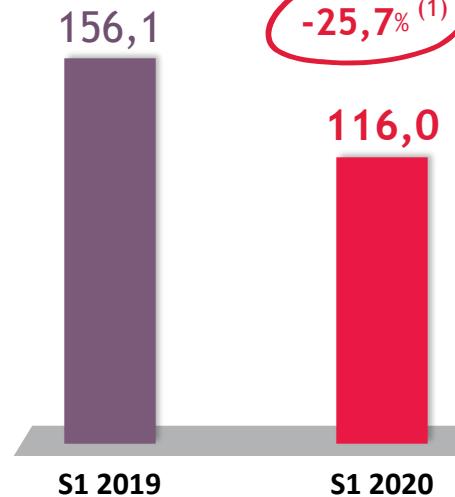
Évolution du chiffre d'affaires semestriel
(en M€)



Espagne



États-Unis



Bonne résistance en Espagne
avec une exposition favorable
au secteur agroalimentaire

Un repli limité aux États-Unis
avec une adaptation rapide
des charges de structure

(1) À taux de change constants S1 2020 -27,5%



Multiservices

L'aéroportuaire
très lourdement impacté

S'engager, grandir, partager, ensemble >

GROUPE
crit

www.groupe-crit.com

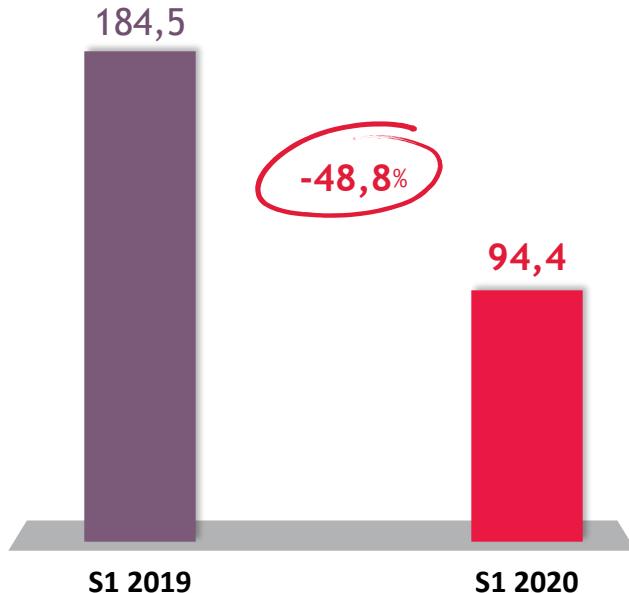


Aéroportuaire



L'AÉROPORTUAIRE UN MARCHÉ TRÈS LOURDEMENT IMPACTÉ

Évolution du chiffre d'affaires semestriel aéroportuaire
(en M€)



74%
de la division
multiservices
(79% au S1 2019)

Paris Aéroport (CDG-Orly) :
trafic ⁽¹⁾ S1 2020 en baisse
de **-55,9%**

T1 : -10,1%

T2 : -82,3%

L'AÉROPORTUAIRE FACE AU COVID

Plan d'actions mis en place



Aéroportuaire



Mesures prises au S1

- > Mise en place activité partielle (selon les procédures spécifiques par pays)
- > Adaptation des effectifs selon législation en vigueur par pays
- > Réduction des dépenses
- > Arrêt de l'ensemble des CDD, recrutement et recours intérim, de la sous-traitance



Mesures prises au S2

France

- > Maintien activité partielle : l'aérien, parmi les secteurs les plus affectés et toujours éligibles au dispositif d'activité partielle initial du gouvernement
- > Mise en place APLD
- > Négociation accord de performance collective

International

- > Adaptation continue des effectifs selon législation en vigueur et évolution trafic aérien



Résultats

- Résistance des résultats
- Renforcement de la structure financière dans un contexte exceptionnel

S'engager, grandir, partager, ensemble >



ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ

Évolution du chiffre d'affaires semestriel
(en M€)

	S1 2019	S1 2020	Variation S1 2020/ S1 2019	Variation organique	Impact change ⁽¹⁾	Impact périmètre ⁽²⁾
Travail temporaire	1 011,4	693,6	(31,4)%	(31,7)%	0,3%	0,0%
Assistance aéroportuaire	184,5	94,4	(48,8)%	(48,9)%	0,0%	0,0%
Autres services	49,0	33,2	(32,2)%	(32,2)%	0,0%	0,0%
Élimination inter activités	(12,4)	(7,1)	(42,4)%	(42,4)%	0,0%	0,0%
TOTAL GROUPE	1 232,5	814,1	(33,9)%	(34,2)%	0,3%	0,0%

(1) Impact de change calculé en appliquant aux chiffres d'affaires en devises de l'année les taux de change de l'année antérieure

(2) Les impacts de périmètre sont calculés en retraitant le chiffre d'affaires :

- d'une part de la contribution des entités acquises dans l'année et de celle des entités acquises l'exercice précédent jusqu'à la date anniversaire de l'acquisition
- d'autre part, pour les entités cédées dans l'année, de la contribution de chiffre d'affaires des mois de l'exercice antérieur pour lesquels les entités ne sont plus consolidées en N et pour les entités cédées en N-1 de la contribution de chiffre d'affaires de l'exercice antérieur jusqu'à la date de cession



ÉVOLUTION DE L'EBITDA⁽¹⁾ PAR PÔLE

	S1 2019		S1 2020	
	M€	% du CA	M€	% du CA
Travail temporaire	55,9	5,5%	27,2	3,9%
dont France	41,5	5,4%	21,6	4,3%
dont international	14,4	5,9%	5,6	2,9%
Multiservices	22,2	9,5%	(7,0)	(5,5)%
dont Aéroportuaire	18,1	9,8%	(6,1)	(6,5)%
dont autres	4,1	8,4%	(0,9)	(2,7)%
TOTAL GROUPE	78,1	6,3%	20,2	2,5%

(1) Résultat opérationnel courant avant prise en compte des dotations nettes aux amortissements



COMPTE DE RÉSULTAT

<i>En M€</i>	S1 2019	S1 2020
CHIFFRE D'AFFAIRES	1 232,5	814,1
Charges opérationnelles	(1 150,8)	(791,5)
Dotations nettes aux provisions	(3,6)	(2,4)
EBITDA	78,1	20,2
TX EBITDA/CA	6,3%	2,5%
Dotations nettes aux amortissements	(20,3)	(21,7)
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	57,7	(1,5)
TX ROC/CA	4,7%	(0,2)%
Autres charges et produits	0,8	(0,3)
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	58,6	(1,8)
Quote-part de résultat des sociétés MEE	(0,3)	(1,0)
Résultat financier	(0,6)	(0,9)
RÉSULTAT AVANT IMPÔT	57,7	(3,7)
Charge d'impôt sur le résultat	(25,3)	(7,1)
RÉSULTAT NET	32,4	(10,8)
RÉSULTAT NET PART DU GROUPE	32,5	(10,1)



BILAN SIMPLIFIÉ

En M€	Juin 2019	Déc. 2019	Jun 2020	<i>Juin 2020 vs. déc. 2019</i>
Écart d'acquisition	158,7	159,5	159,4	(0,1)
Immobilisations nettes	222,5	212,6	198,7	(13,9)
Besoin en fonds de roulement	82,9	56,1	(5,7)	(61,8)
Provisions et retraites	(48,6)	(43,2)	(43,6)	(0,4)
Impôts exigibles et différés	3,5	15,7	27,9	12,2
CAPITAUX EMPLOYÉS	419,0	400,7	336,7	(64,0)
Capitaux propres	575,6	622,3	610,6	(11,7)
Dette financière nette CICE déduit	(156,6)	(221,6)	(273,9)	(52,3)
CAPITAUX EMPLOYÉS	419,0	400,7	336,7	(64,0)



BESOIN EN FONDS DE ROULEMENT

<i>En M€</i>	Juin 2019	Déc. 2019	Juin 2020	<i>Juin 2020 vs. déc. 2019</i>
Stocks et en-cours	2,1	2,3	2,4	0,0
Créances clients	522,1	463,2	307,1	(156,1)
Dettes fournisseurs	(44,3)	(37,7)	(30,6)	7,1
Dettes fiscales et sociales	(395,8)	(360,4)	(292,8)	67,6
Autres créances et dettes	(1,3)	(11,3)	8,2	19,5
BESOIN EN FONDS DE ROULEMENT	82,9	56,1	(5,7)	(61,8)



ÉVOLUTION DE LA DETTE NETTE

En M€	Juin 2019	Déc. 2019	Juin 2020	<i>Juin 2020 vs. déc. 2019</i>
Dette financière	170,1	140,4	140,4	0,0
Trésorerie nette	(120,0)	(224,9)	(337,4)	(112,5)
ENDETTEMENT FINANCIER NET	50,2	(84,5)	(197,0)	(112,5)
CICE	(206,8)	(137,1)	(76,9)	60,2
ENDETTEMENT FINANCIER NET CICE DÉDUIT	(156,7)	(221,6)	(273,9)	(52,3)



TABLEAU DE VARIATION DE TRÉSORERIE

<i>En M€</i>	S1 2019	S1 2020
Résultat net consolidé y compris les minoritaires	32,4	(10,8)
Retraitements des éléments non cash	18,7	71,4
Coût de l'endettement financier	2,1	1,5
Charge d'impôt	25,3	7,1
CAF AVANT COÛT DE L'ENDETTEMENT NET ET IMPÔTS	78,5	69,2
Variation de BFR	(24,7)	62,3
Impôts payés	(14,9)	(7,4)
FLUX DE TRÉSORERIE GÉNÉRÉS PAR L'ACTIVITÉ	38,9	124,1
Flux liés aux opérations d'investissements	(3,9)	(3,3)
Flux liés aux opérations financières	(31,6)	(7,6)
Incidence de la variation des taux de change	-	(0,8)
VARIATION DE LA TRÉSORERIE	3,4	112,4



Perspectives

- Travail temporaire : une reprise graduelle
- Aéroportuaire : un retour à la normale qui prendra du temps



TRAVAIL TEMPORAIRE & RECRUTEMENT

Vers une reprise graduelle

- Des signaux de reprise de l'économie
- Une incertitude liée à l'évolution de la situation sanitaire

France



Une reprise en ligne avec le marché

- > Effectifs CRIT juillet / août : **-26%**
- > Effectifs CRIT septembre (deux premières semaines) : **-22%**

International



États-Unis : une reprise progressive

- > Effectifs CRIT juillet / août : **-26%**



Espagne : une reprise rapide

- > Effectifs CRIT juillet / août : **-10%**

AÉROPORTUAIRE

Un trafic aérien significativement impacté



Aéroportuaire



Trafic aérien mondial : le retour à la normale prendra du temps

Trafic Paris Aéroport CDG et Orly (en mouvements avions), source ADP

- > Juillet : **-77,1%**
- > Août : **-53,1%**
- > Trafic cumul 8 mois **-56,8%**

Division Aéroportuaire France et International

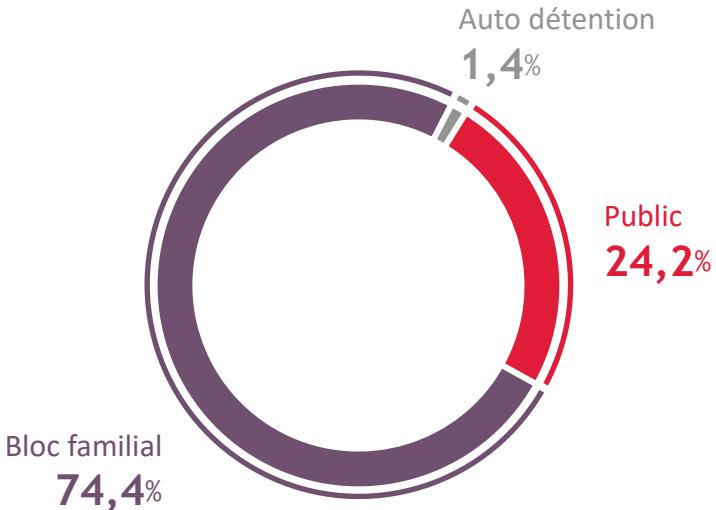
- > Un 2^e semestre sur une tendance à **40%** de volume d'activité





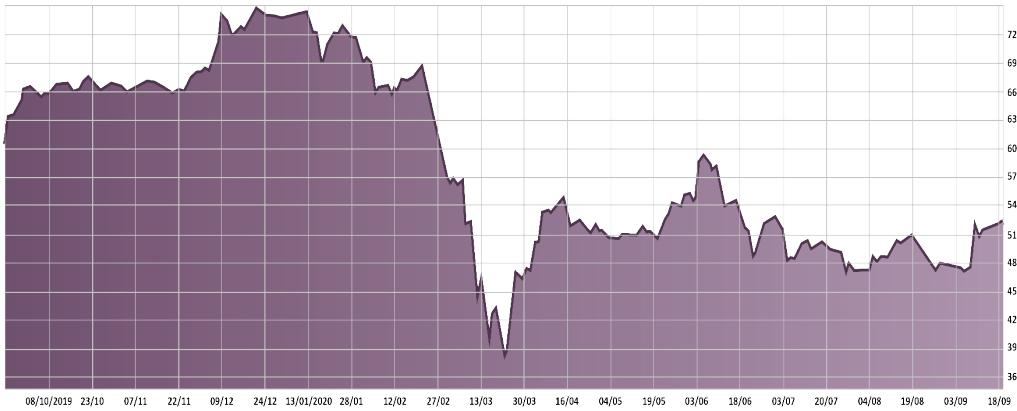
CARACTÉRISTIQUES DU TITRE

Répartition du capital
au 30/06/2020



Source : ABC Bourse

Évolution du cours de Bourse sur 1 an



Code ISIN	FR0000036675
Compartiment de marché	Euronext B
Nombre de titres	11 250 000
Nombre moyen de titres/jour depuis 1 an	2 426
Cours au 21/09/2020	52,40 €
Capitalisation au 21/09/2020	590 M€
Cours depuis le 1 ^{er} janvier	-28,8%
Cours depuis 5 ans	+11,02%