



Résultats annuels 2019 : des résultats solides Amélioration des marges opérationnelles

Le Conseil d'Administration qui s'est réuni le 24 mars 2020 a arrêté les comptes de l'exercice 2019.

En M€	2018	2019 comparable	2019 IFRS 16 *	Variation
Chiffre d'affaires	2 498,2	2 488,5	2 488,5	(0,4)%
EBITDA ⁽¹⁾	149,0	152,5	170,1	+14,1%
<i>En %</i>	6,0%	6,1%	6,8%	
Résultat opérationnel courant	125,7	127,8	128,3	2,1%
Résultat financier	3,8	0,1	(0,8)	NA
Résultat avant impôt	129,6	128,3	127,9	(1,3)%
Charge d'impôt	(38,8)	(54,9) **	(54,8)**	NA
Résultat net	90,8	73,4	73,2	NA
Résultat net part du Groupe	90,9	73,3	73,0	NA

Les procédures d'audit sont effectuées et le rapport d'audit relatif à la certification est en cours d'élaboration

* La norme IFRS 16 relative à la comptabilisation des contrats de location est entrée en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2019. Le Groupe CRIT a décidé d'appliquer cette norme selon la méthode rétrospective simplifiée qui ne prévoit pas de retraitement de l'exercice précédent.

** L'augmentation de la charge d'impôt intègre l'impact de la fin du CICE.

Le Groupe CRIT réalise une performance solide avec un niveau d'activité toujours élevé malgré le ralentissement du marché du travail temporaire sur la seconde partie de l'exercice. En termes de résultats, l'EBITDA ressort à un niveau historique à 170,1 M€, en progression de plus de 14% (après impact IFRS 16).

Travail temporaire : Bonne résistance dans un contexte plus exigeant

La division Travail temporaire & Recrutement (81,8% de l'activité du groupe) enregistre un chiffre d'affaires en légère baisse (-1,4%) à 2 034 M€ ⁽²⁾.

En France (75,6% du total de la division), le chiffre d'affaires ressort à 1 537 M€, en recul de 1,7 % en données corrigées des jours ouvrés. C'est une évolution favorable compte tenu du ralentissement des marchés constatés au cours des derniers mois et de la baisse de la demande sur le secteur automobile qui a pesé à hauteur de 2,7% sur la croissance annuelle.

À l'international, le chiffre d'affaires de la période s'établit à 497,3 M€ en croissance de +0,9% intégrant des effets de change favorables. À périmètre et taux de change constants, l'activité ressort en repli de 2,5%.

Multiservices : forte croissance

Le pôle Multiservices réalise un très bon exercice avec un chiffre d'affaires de 480,3 M€ en croissance de 4,5%.

L'aéroportuaire, qui concentre plus des trois quarts de l'activité du pôle, progresse de 7,1% à 381,1 M€ (+5,6% à périmètre et change constants). L'activité est portée par la France qui affiche une croissance solide de 9%.

Progression de l'EBITDA

L'EBITDA (y compris IFRS 16) s'établit à 170,1 M€ et la marge opérationnelle à 6,8%. L'EBITDA comparable c'est-à-dire hors impact IFRS 16 du Groupe est en progression de 3,5 M€ soit 2,3% et s'établit à 152,5 M€. La marge d'EBITDA est en progression de 10 points de base à 6,1% du chiffre d'affaires.

Sur le pôle Travail temporaire, l'EBITDA (y compris IFRS 16) s'établit à 119,4 M€.

Sur une base comparable (hors impact IFRS 16), l'EBITDA de l'activité ressort à 110,3 M€ soit une marge de 5,4% contre 5,2% en 2018, en progression de 20 points de base et ce, malgré l'impact de la fin du CICE en France (50 points de base). L'international contribue également à cette bonne performance en raison de l'activité qui se redresse aux Etats-Unis (+ 60 points de base).

Sur le pôle Multiservices, l'EBITDA (y compris IFRS 16) s'établit à 50,6 M€.

L'EBITDA des activités aéroportuaires s'établit à 43,0 M€ (35,4 M€ hors impact IFRS 16). Sur une base comparable (hors impact IFRS 16), le tassement de la marge de 50 points de base des activités aéroportuaires s'explique par la faillite de la compagnie Jet Airways, l'impact de la sortie du CICE et l'évolution du mix d'activité. Les autres activités, tirées par l'ingénierie et la maintenance industrielle dégagent un EBITDA de 7,6 M€ (6,7 M€ hors impact IFRS 16).

Le résultat opérationnel courant s'établit à 128,3 M€ (127,8 M€ hors impact IFRS 16).

Enfin, le résultat net part du Groupe ressort à 73,0 M€, intégrant une charge d'impôt additionnelle de 16,6 M€ liée à sortie du CICE. Le taux d'imposition passe ainsi de 29,9% en 2018 à 42,7%.

Une structure financière solide

Avec une capacité d'autofinancement de 211,8 M€, 622,3 M€ de capitaux propres et une trésorerie nette de 222 M€ (après intégration de 68,2 M€ de dettes liées à IFRS 16), le Groupe dispose d'une situation financière solide.

2020 : Un premier semestre marqué par le coronavirus

L'expansion du coronavirus et les mesures de confinement prises par les Gouvernements français et étrangers affectent l'ensemble des activités économiques et commerciales à l'échelle mondiale, sans que l'ampleur et la durée des effets ne puissent encore être mesurées de façon fiable.

Sur l'activité travail temporaire, après une baisse de 6,3% des effectifs intérimaires sur les deux premiers mois de l'année, le marché français enregistre aujourd'hui des baisses de 60 à 80% sur certains secteurs d'activité (source Prism'emploi).

Après une baisse de -6,2% de son activité sur les 2 premiers mois de l'année en France (+0,5% hors automobile), la dernière tendance constatée fin mars est un repli de 75% de l'activité Travail temporaire du groupe.

L'activité aéroportuaire a vu un bon début d'année avec une croissance de chiffre d'affaires de +6,6% en janvier et février en France. Le quasi-arrêt du trafic aérien depuis mi-mars et la fermeture de pistes et plateformes aéroportuaires amènent le groupe à constater à fin mars une tendance en repli de 90% de son activité aéroportuaire en France. Dans ce contexte, le groupe a dû prendre des mesures de chômage partiel pour tous les salariés concernés.

A ce jour, il est impossible de mesurer avec précision les impacts sur les résultats du groupe. En effet, si les diverses mesures (élargissement du chômage partiel, suspension ou décalage du paiement de certaines cotisations, fonds de garantie ...) prises par les gouvernements des différentes zones où le groupe opère devraient contribuer à soutenir financièrement le groupe, trop d'incertitudes demeurent pour évaluer précisément les conséquences financières de la pandémie.

Dans ce contexte, le Groupe a immédiatement engagé les mesures à sa disposition pour s'adapter à la situation (chômage partiel, report de paiements de certaines charges, sécurisation des recouvrements et des garanties d'assurance-crédit...)

Enfin, avec plus de 600 M€ de fonds mobilisables, le groupe dispose de moyens significatifs pour faire face à la situation actuelle.

Dividende 2019 : Maintien du dividende à 1 € /action

Confiant dans sa capacité à traverser la crise, le Conseil d'Administration a décidé de maintenir le dividende et proposera à l'Assemblée Générale du 05 juin 2020 un dividende net par action de 1€.

Annexe détaillée des impacts de change et de périmètre

	2018	2019	Variation 2019/2018	Variation organique ⁽⁴⁾	Impact change ⁽³⁾	Impact périmètre ⁽⁴⁾
Travail temporaire	2 062,4	2 034,4	(1,4)%	(2,2)%	0,8%	0,0%
Assistance aéroportuaire	355,9	381,1	7,1%	5,6%	0,3%	1,2%
Autres services	103,7	99,2	(4,4)%	1,8%	0,0%	(6,2)%
Élimination inter activités	(23,8)	(26,2)	10,0%	10,5%	0,0%	(0,5)%
Total Groupe	2 498,2	2 488,5	(0,4)%	(1,0)%	0,7%	(0,1)%

(1) Résultat opérationnel courant avant prise en compte des dotations nettes aux amortissements

(2) Hors éliminations inter-activités

(3) Impact de change calculé en appliquant aux chiffres d'affaires en devises de l'année courante les taux de conversion de l'année antérieure

(4) Les impacts de périmètre sont calculés en retraitant le chiffre d'affaires :

- d'une part de la contribution des entités acquises dans l'année et de celle des entités acquises l'exercice précédent jusqu'à la date anniversaire de l'acquisition,
- d'autre part, pour les entités cédées dans l'année, de la contribution de chiffre d'affaires des mois de l'exercice antérieur pour lesquels les entités ne sont plus consolidées en N et pour les entités cédées en N-1 de la contribution de chiffre d'affaires de l'exercice antérieur jusqu'à la date de cession.

Prochain rendez-vous :

Chiffre d'affaires 1^{er} trimestre 2020 : 22 avril après Bourse

Le Groupe CRIT est un acteur majeur du travail temporaire et de l'assistance aéroportuaire en France et à l'international. Le Groupe CRIT est coté sur Euronext Paris (compartiment B FR0000036675) et fait partie des indices CAC All-tradable, CAC All-shares, CAC Mid&Small, Euronext Family Business et du Gaïa Index.

Contacts

Groupe Crit
Michèle Chartier michele.chartier@groupe-crit.com
Tél : 01.49.18.55.08
www.groupe-crit.com

Actifin
Stéphane Ruiz sruiz@actifin.fr
Relations Presse : adoucoure@actifin.fr
Tél : 01.56.88.11.11 www.actifin.fr