



## Résultats du premier semestre 2009

En M€	S1 2008	S1 2009
Chiffre d'affaires	745,7	528,0
Résultat opérationnel	32,0	4,4
Résultat opérationnel (hors éléments non récurrents)	25,4	4,4
Résultat avant impôts	29,3	3,2
Résultat net	20,4	2,5
Résultat net part du Groupe	19,8	1,9

### Mise en œuvre des mesures d'ajustement dans un contexte toujours difficile

Comme attendu, l'activité du semestre a été fortement impactée par le contexte économique difficile. Le chiffre d'affaires de la période ressort à 528 M€ en baisse de 29,2% par rapport à la même période de 2008.

**Sur le pôle travail temporaire et recrutement**, le chiffre d'affaires du premier semestre s'établit à 440,7 M€ contre 651,6 M€ sur la même période de 2008 (-32,3%). En France, le repli de 32,8% du chiffre d'affaires à 404,3 M€ est conforme à la baisse du marché. L'activité internationale est toujours impactée par des marchés locaux dégradés avec un chiffre d'affaires de 36,4 M€.

**Sur le pôle multiservices**, le chiffre d'affaires du premier semestre enregistre un repli plus limité de 8,3% à 89,6 M€. La résistance du pôle est portée par les activités aéroportuaires qui affichent un chiffre d'affaires stable de 63,9 M€ malgré un marché du transport aérien perturbé.

Face à ces conditions de marché dégradées, le Groupe a réagi rapidement en engageant les mesures d'adaptation nécessaires afin de défendre sa profitabilité : plan d'économies général sur les frais de siège et réseau, regroupements d'agences dans les régions les plus affectées par la crise, mise en place de mesures de chômage partiel... Le plein effet de ces mesures est attendu au second semestre.

### Un semestre profitable

Le résultat opérationnel ressort à 4,4 M€. Les deux pôles d'activité affichent des résultats positifs.

Dans le travail temporaire, le résultat opérationnel s'établit à 3,2 M€. Sur le pôle multiservices, il ressort à 1,1 M€.

Le résultat courant avant impôts et le résultat net part du Groupe s'établissent respectivement à 3,2 M€ et 1,9 M€.

### Une situation financière solide et sans dette

Au cours du semestre, le Groupe a achevé le remboursement de sa dette financière. Ce désendettement s'accompagne d'une nette amélioration du BFR. Avec près de 173 M€ de capitaux propres et une trésorerie nette de 14 M€, le Groupe affiche une situation financière renforcée et solide.

## Perspectives

### Plein effet des mesures d'ajustement

Dans le travail temporaire, malgré la prudence imposée par la visibilité toujours réduite sur l'évolution de la demande, le troisième trimestre devrait confirmer l'arrêt de la dégradation de l'activité. En France, les effectifs détachés en juillet et août baissent respectivement de 26% et 21% par rapport aux mêmes périodes de 2008. Le pôle devrait par ailleurs bénéficier pleinement des mesures d'ajustement prises au premier semestre. Elles devraient permettre de générer **10 M€ d'économies** sur l'ensemble de l'exercice.

### Contrat majeur avec Pôle emploi

Par ailleurs, le Groupe a été retenu par Pôle emploi pour assurer l'accompagnement sur cinq bassins régionaux de **20 000 à 50 000 demandeurs d'emploi d'ici à 2011**. Cette attribution s'inscrit parfaitement dans la stratégie du Groupe : se développer sur tous les métiers de l'emploi.

### Aéroportuaire : extension du champ d'intervention sur Roissy et Orly

Dans l'aéroportuaire, le Groupe vient également de remporter un succès majeur. Suite à l'appel d'offre lancé par la Direction Générale de l'Aviation Civile, le Groupe CRIT a été désigné prestataire d'assistance en escale sur Roissy CDG1, Roissy CDG2, Orly sud et Orly ouest.

Le Groupe va ainsi accéder dès novembre à de nouveaux terminaux et proposer une offre globale de prestations aux plateformes et aux compagnies tant dans les services aux passagers que dans le domaine du fret. L'accès à ces nouveaux marchés devrait permettre de dégager un **chiffre d'affaires additionnel de 50 M€ en année pleine**. Ce succès commercial ouvre la voie à une nouvelle étape dans le développement des activités aéroportuaires du Groupe.

Ces éléments positifs associés aux fondamentaux du Groupe (positions sectorielles solides, n°1 des indépendants en France, forte pénétration auprès des PME...) permettent d'aborder les prochains mois avec confiance.

**Le Groupe CRIT est l'un des leaders de l'intérim en France. Parallèlement à son cœur de métier, le groupe bénéficie d'un fort positionnement dans le secteur de l'Assistance Aéroportuaire et d'un pôle spécialisé en Ingénierie et Maintenance industrielle. Coté au compartiment B d'Euronext Paris, le Groupe CRIT fait notamment partie des indices CAC Mid&Small 190 et SBF 250.**

<b>CONTACTS</b>
-----------------

#### Groupe Crit

Michèle Chartier [mchartier@groupe-crit.net](mailto:mchartier@groupe-crit.net)

Tél : 01.49.18.55.63

#### Actifin

Stéphane Ruiz [sruiz@actifin.fr](mailto:sruiz@actifin.fr)

Relations Presse : Emilie Debes [edebes@actifin.fr](mailto:edebes@actifin.fr)

Tél : 01.56.88.11.11 [www.actifin.fr](http://www.actifin.fr)